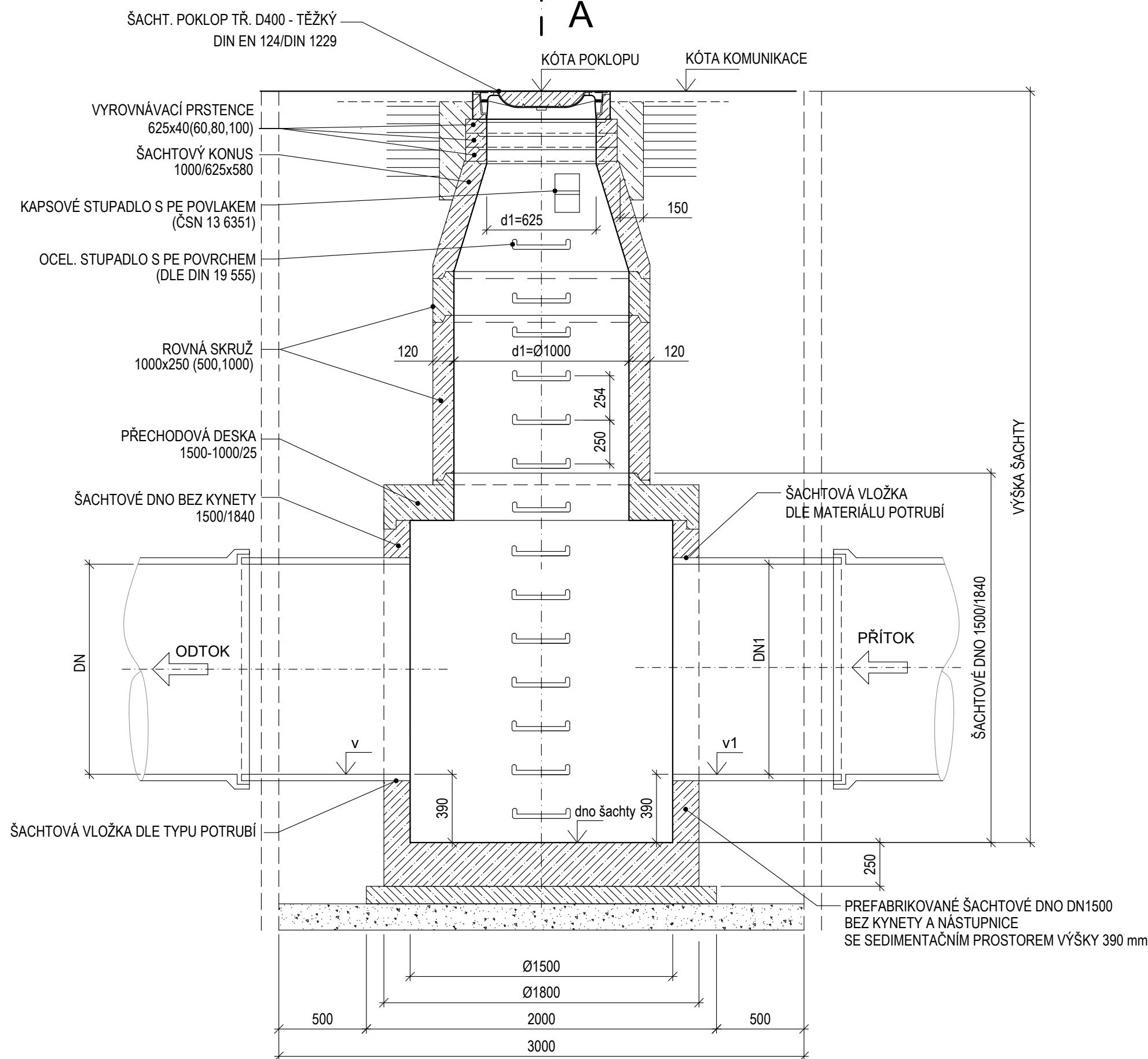
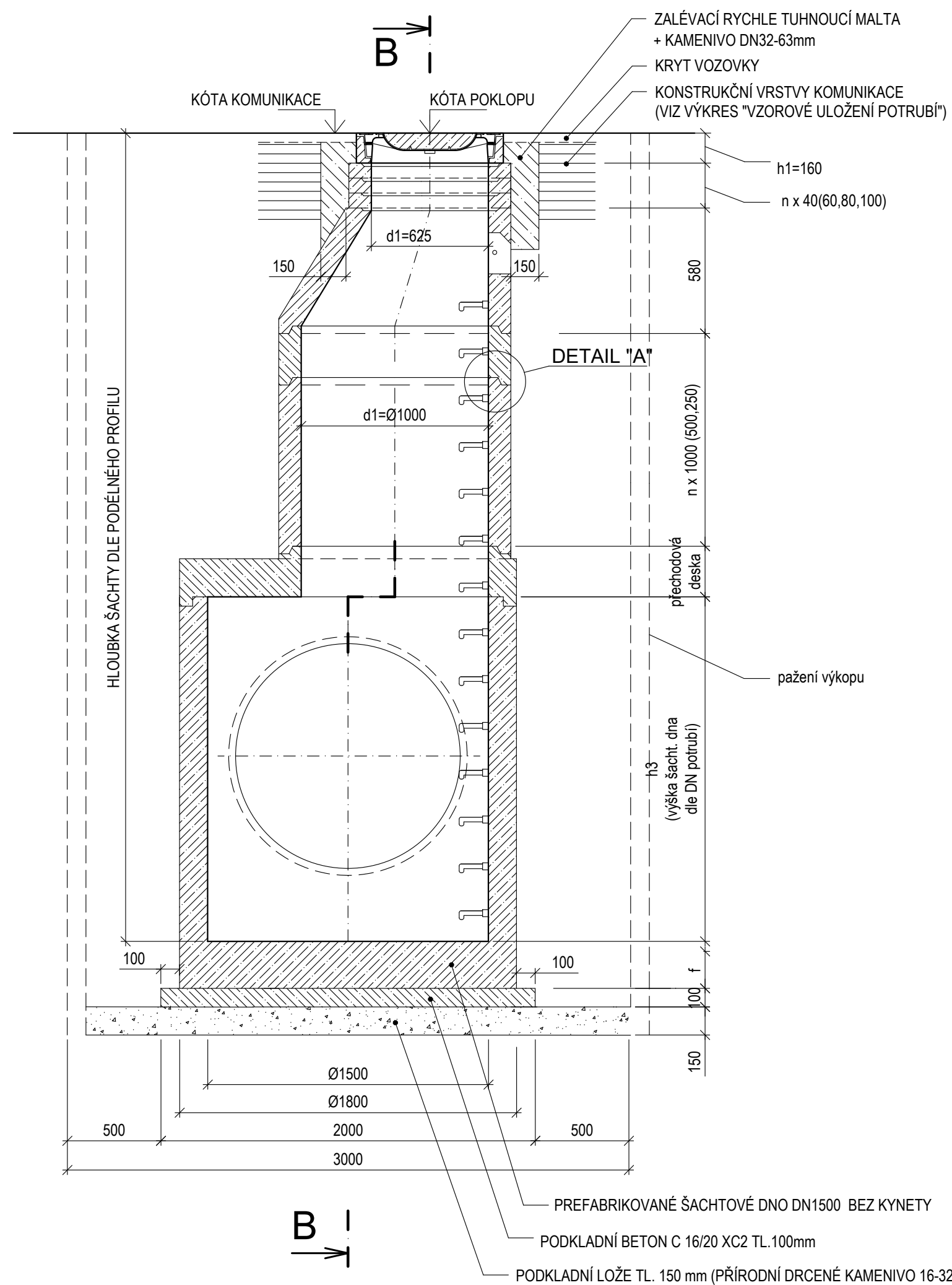
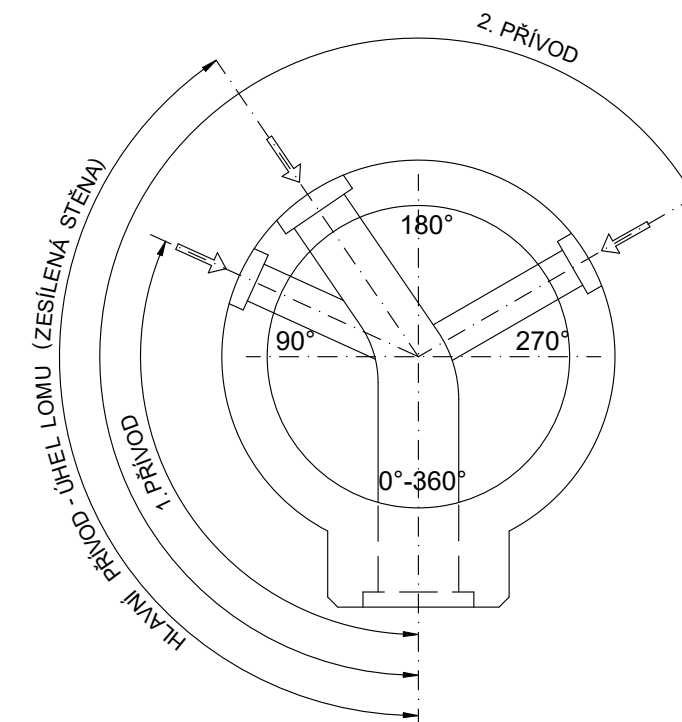


ŠACHTOVÉ HODINY



POZNÁMKA:

- POKLOP ŠACHTY SITUOVANÉ V KOMUNIKACI BUDE Ø 625 mm PRO ZATÍŽENÍ D400, LITINOVÝ S BETON. VÝPLNÍ, S TĚSNICÍ VLOŽKOU PUR, S ODVĚTRÁNÍM - DLE VÝPISU KANALIZAČNÍCH ŠACHET.
- RÁM ŠACHTOVÝHO POKLOPU A VYROVNÁVACÍ PRSTENCE BUDOU OSAZENY NA MALTU NA CEMENTOVÉ BÁZI (např. HERMES TECHNOLOGIE). MEZI RÁMEM A VYROVNÁVACÍM PRSTENCEM MUSÍ BÝT ALESPŮ 2 cm VYSOKÉ MALTOVÉ SPOJENÍ S PEVNOSTÍ MIN. 45 MPa, STEJNĚ JAKO MEZI VŠEMI PRSTENCI A VRCHNÍM DÍLEM ŠACHTY.
- SPOJE ŠACHTOVÝCH SKRUŽÍ MUSÍ BÝT VODOTĚSNÉ (typ J1), DOPORUČENÝ SPOJ JE PRUŽNÝ SPOJ S ELASTOMEROVÝM TĚSNĚNÍM. SPOJE BUDOU Z VNITŘKU VYMAZÁNY VODNĚNÝM VODNÍM CEMENTOVOU MALTOU.
- PREFABRIKOVANÉ ŠACHTOVÉ DNO DN1500 BUDE BEZ KYNETY A NÁSTUPNICE
- ŠACHTOVÉ DNO BUDE SE SEDIMENTAČNÍM PROSTOREM VÝŠKÍ 390 mm
- KANALIZAČNÍ ŠACHTA BUDE OSAZENÁ OCELOVÝMI STUPADLY S PE-POVLAKEM, PRVNÍ KAPSOVÉ STUPADLO (POPLASTOVANÉ) BUDE OSAZENO VE VZDÁLENOSTI max. 35 cm OD HORNÍ HRANY ŠACHTOVÉHO POKLOPU
- NÁPOJENÍ POTRUBÍ DO ŠACHTY BUDE PŘEVEDENO POMOCÍ ŠACHTOVÝCH VLOŽEK DLE DIMENZE A MATERIÁLU NÁPOJOVÁNÉHO POTRUBÍ
- DODATEČNÉ NÁPOJOVÁNÍ PŘÍTOKŮ DO KANALIZAČNÍ ŠACHTY BUDE PROVÁDĚNO DO VYVRÁTANÝCH OTVORŮ S OSAZENÍM ŠACHTOVOU VLOŽKOU A S UTĚSNĚNÍM PROSTUPU.
- PŘI NÁPOJOVÁNÍ POTRUBÍ DO KANALIZAČNÍ ŠACHTY BUDOU PŘÍPADNÉ NETĚSNOSTI A TECHNICKÉ SPÁRY OPRAVENY HYDROIZOLAČNÍ ÚPČÁVKOU LADAX - TMEL.

LEGENDA:

PREFABRIKOVANÁ KANALIZAČNÍ ŠACHTA DN1000

VODOTĚSNÝ SPOJ Q.1

DN - PROFIL ODTOKU

DN1- PROFIL HLAVNÍHO PŘÍTOKU

v - VÝŠKOVÁ KÓTA ODTOKU

v1 - VÝŠKOVÁ KÓTA HLAVNÍHO PŘÍTOKU

v2 - VÝŠKOVÁ KÓTA VEDLEJŠÍHO PŘÍTOKU

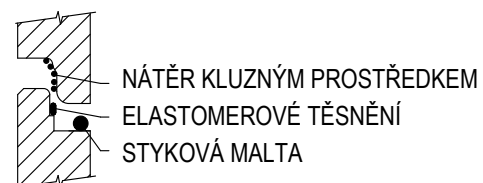
h1 - VÝŠKA POKLOPU DLE ZATÍŽENÍ





h2 - VÝŠKA NÁSTUPNICE DLE DIMENZE POTRUBÍ (viz. poznámka)

h3 - VÝŠKA ŠACHTOVÉHO DNA DLE DIMENZE POTRUBÍ

DETAIL "A"- VODOTĚSNÝ SPOJ

M 1:5



Změna						
	Popis změny	Datum	Vypracoval	Schválil	HIP	
<p>TENTO VYHRAŽEJE S TÍMTO TAJEMNOSTÍM PROJEKT 2010, S.R.O., RUSKÁ 43, OSTRAVA-VÍTKOVICE, IČO 48935131, A PODLEHÁ OBCHODNÍMU TAJEMSTVÍ. VLASTNÍK SI VYHRAŽUJE S TÍMTO TAJEMNOSTÍM NAKLADAT A JEDNO VYUŽÍTÍ PODLEHÁ PÍSEMNÉMU SOUHLÁSÍ A STANOVENÍ PODMÍNEK TAKOVÝHO UŽITÍ.</p>						
Vypracoval: <i>Věra Kubečková</i> Schválil: <i>Ing. Bohumír Michal</i> HIP: <i>Ing. Jiří Ptáček</i> Datum: 06/2025		Č. zakázky: 54 049 Stupeň: PDPS F A4: 6 Kótováno v: mm		Měřítko: 1:25		
Stavběvník: Statutární město Třinec Jablunkovská 160, 739 61 Třinec Stavba: Ulice Habrová, ul. Topolová, Třinec, Sosna - rekonstrukce - část ulice Topolová Část: Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení Objekt: SO 302 - Odvodnění komunikace ul. Topolové				<div> <div>  <p>Ruská 43, 70300 Ostrava</p> <p>Tel: 596 693 720</p> <p>E-mail: projekt2010@projekt2010.cz</p> <p>www.projekt2010.cz</p> </div> <div>  <p>ISO 9001</p> </div> <div>  <p>ISO 14001</p> </div> <div>  <p>OHSAS 18001</p> </div> </div>		
Název: VZOROVÁ SEDIMENTAČNÍ ŠACHTA DN1500				Seznam příloh: PRO-SP-12259-D.3 Č. výkresu: PRO-12259-D.3.10 Rev.		